



MG EHS Karta e garancisë - Libreza e shërbimit



Informacioni i regjistruar në këtë faqe është thelbësor për të siguruar identifikimin e saktë të automjetit tuaj, specifikimet e saj dhe çdo pjesë këmbimi që mund t'ju nevojitet. Sa herë që e çoni makinën tuaj në një qendër shërbimi të autorizuar të MG ose në një qendër shërbimi të pajisur siç duhet, sigurohuni që ta paraqisni këtë broshurë në receptionin e shërbimit.

Model

Numri i identifikimit të automjetit (VIN)

Numri i motorit.....

Numri i regjistrimit të automjetit.....

Data e regjistrimit të parë.....

Data e skadimit të garancisë.....

Tregtari i MG konfirmon se këto detaje janë të sakta dhe se automjeti është përgatitur me kujdes në përputhje me standardet e inspektimit para dorëzimit të MG Motor.

Peçat prodavca

Potpis

Datum



PËRMBAJTJA

| | |
|--|----|
| Garancia | 1 |
| Plani i intervalit të servisimit | 4 |
| Faqet e regjistrimeve te servisimit | 10 |
| Libreza zëvendësuese e mirëmbajtjes | 11 |
| Të dhënat e mirëmbajtjes dhe riparimit të rregullt të automjeteve..... | 12 |
| Të dhënat e inspektimit kundër korrozionit | 18 |
| Regjistrimet e mirëmbajtjes dhe riparimeve speciale të automjeteve | 24 |
| Regjistrimet e zëvendësimit të komponentëve të sistemit SRS..... | 30 |
| Tërheqjet e automjeteve për shkaqe sigurie | 32 |
| Fushatat e servisimit të automjeteve..... | 33 |

GARANCIA

■ Peridha e garancisë

Peridha e garancisë fillon nga dita e regjistrimit të parë. MG mbulon hibridin tuaj të ri MG EHS Plug-in për 84 muaj ose 150,000 km (cilado që të vijë e para). Garancia i transferohet çdo pronari të ri derisa të skadojë.

■ Peridha e garancisë së montimeve kryesore

MG Motor mori përsipër të sigurojë një periudhë garancie prej 84 muajsh ose 150,000 km (cilado që të ndodhë e para) për baterinë e tensionit të lartë, motorin e makinës, kutinë elektronike të energjisë (PEB-Power Electronic Box) dhe njësinë e kontrollit hibrid (HCU) në komponentët kryesorë të disqeve me energji të re të automjetit.

Për qasje në pjesët e detajuara dhe deklaratën e garancisë, shihni faqen e internetit të MG të vendeve përkatëse. Për Evropë, ju lutemi shikoni www.mgmotor.eu

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

Plani i mirëmbajtjes i rekomanduar në manual është cikli optimal i mirëmbajtjes bazuar në kushtet e provës së funksionimit. “Plani i rregullt i mirëmbajtjes” ose “Plani i posaçëm i mirëmbajtjes” zbatohet në përputhje me faktorët e integruar, si kushtet e rrugëve vendore dhe kushtet e ngasjes.

Për të ruajtur performancën e baterisë së tensionit të lartë, klienti do të kryejë rregullisht (të paktën një herë në muaj) karikim barazues, siç detajohet në Manualin e Pronarit

■ Plani i mirëmbajtjes së rregullt

- Parakushtet e zbatueshme për këtë plan

Automjeti përdoret në mënyrë konsistente me transportin e pasagjerëve dhe bagazheve brenda kufijve të ngarkesës të specifikuar në Manualin e Pronarit;

Mjeti drejtohet në rrugë të përshtatshme me shpejtësi brenda kufijve të lejuar me ligj;

Përdoren gjithmonë fluidet e rekomanduara.

- Llojet e mirëmbajtjes

Plani i mirëmbajtjes së rregullt përbëhet nga shërbimet e inspektimit të tipit A dhe të tipit B. Këto dy lloje kryhen në intervalet e përshkruara më poshtë.

| Lloji i mirëmbajtjes | A | B | A | B | A | B | A | B |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Distanca (x 1000 km) / Koha (muaj) | 24/12 | 48/24 | 72/36 | 96/48 | 120/60 | 144/72 | 168/84 | 192/96 |

Shënim: Shuma e kilometrave ose muajve (cilado që të vijë e para).

- Artikujt e mirëmbajtjes së rregullt

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

| Numri. | Artikulli i mirëmbajtjes | Tipi i servisimit | |
|--|--|-------------------|---|
| | | A | B |
| Pjesa e brendshme dhe e jashtme e automjetit | | | |
| 1 | Kontrolloni funksionin e frenave të parkimit dhe përshtateni nëse është e nevojshme. | • | • |
| 2 | Kontrolloni funksionimin e dritave, borisë dhe treguesve paralajmërues të sistemit. | • | • |
| 3 | Kontrolloni funksionimin dhe saktësinë e fshirëseve të xhamit, rondelës dhe xhamit të përparmë për dëmtime - nëse grykat e larjes janë me përshtatje, përshtatni sipas nevojës. | • | • |
| 4 | Kontrolloni statusin dhe funksionin e rripave të sigurimit. | • | • |
| 5 | Vlerësoni kontrollet e ndryshme të funksionit të ajrit të kondicionuar (A/C). | • | • |
| 6 | Zëvendësoni filtrin e ajrit të kondicionuar (A / C). | | • |
| 7 | Zëvendësoni filtrin e ajrit. | | • |
| 8 | Kontrolloni statusin dhe funksionimin e sedileve. | • | • |
| 9 | Kontrolloni gjendjen e bravave të sigurisë së kapakut të motorit, bravës së derës së pasme / derës së pasme, bravave të dymëve, menteshave, dymëve etj. pastroni të gjithë pluhurin dhe mbusheni me yndyrë lubrifikuese sipas nevojës. | • | • |
| Hapësira e motorit dhe hapësira e bagazhit | | | |

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

| Numri. | Artikulli i mirëmbajtjes | Tipi i servिसimit | |
|--------|--|-------------------|---|
| | | A | B |
| 1 | Kontrolloni lidhjet dhe statusin e baterisë 12V. | • | • |
| 2 | Kontrolloni nivelin e fluidit të larjes së xhamit dhe mbusheni në standard sipas nevojës. | • | • |
| 3 | Kontrolloni nivelin e fluidit të frenave dhe të fluidit elektrik të transmisionit dhe ngrijeni në nivelin standard nëse është e nevojshme. | • | • |
| 4 | Kontrolloni gjendjen e sistemit të ftohjes, si tubacionet, radiatorin, ventilatorin ftohës dhe pastroni sipërfaqet e duhura sipas nevojës. | • | • |
| 5 | Kontrolloni nivelin dhe përqendrimin e fluidit të ftohësit dhe mbusheni në nivelin standard sipas nevojës. | • | • |
| 6 | Kontrolloni statusin e kolektorit të thithjes së motorit. | | • |
| 7 | Kontrolloni statusin e rripit ndihmës të lëvizjes. | • | • |
| 8 | Kontrolloni statusin e sistemit të ajrit të kondicionuar (A/C), si kompresori, linja e ftohjes dhe kondensatori, dhe pastroni sipërfaqet e duhura sipas nevojës. | • | • |
| 9 | Kontrolloni frenat servo dhe tubin. | • | • |
| 10 | Zëvendësoni filtrin e ajrit të motorit. | | • |
| 11 | Kontrolloni mbajtësin e motorit. | | • |

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

| Numri. | Artikulli i mirëmbajtjes | Tipi i servisimit | |
|------------------------------|---|-------------------|---|
| | | A | B |
| 12 | Kontrolloni instalimet elektrike të tensionit të lartë / të ulët për ndërhyrje reciproke, konsumim ose dëmtim. | • | • |
| 13 | Kontrolloni pamjen e lidhësit të lartë / të ulët për të parë nëse sipërfaqja është e dëmtuar dhe e instaluar në pozicion. | • | • |
| Pjesa e poshtme e automjetit | | | |
| 1 | Zëvendësoni vajin e motorit dhe filtrin e vajit. | • | • |
| 2 | Kontrolloni motorin dhe transmisionin e makinës elektrike për rrjedhje vaji. | • | • |
| 3 | Kontrolloni statusin dhe sigurinë e sistemit të shkarkimit të motorit, mbajtësve dhe mburojave të nxehtësisë. | | • |
| 4 | Kontrolloni statusin e linjës së karburantit për përkulje ose rrjedhje. | • | • |
| 5 | Kontrolloni sistemin e shkarkimeve të avullimit, të tilla si tubat dhe bombola e karbonit, etj. | | • |
| 6 | Inspektoni pllakat e frenave të përparme dhe të pasme, disqet dhe kalibrat për konsumim dhe dëmtim. Zëvendësoni sipas nevojës. | • | • |
| 7 | Kontrolloni gjendjen dhe sigurinë e zorrëve dhe zorrëve të frenave. Sigurohuni që zorrët të mos jenë të përdredhur ose të përkulur. | • | • |

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

| Numri. | Artikulli i mirëmbajtjes | Tipi i servisimit | |
|--------|--|-------------------|---|
| | | A | B |
| 8 | Kontrolloni kushinetat e rrotave dhe tufat e boshtit të lëvizjes. | • | • |
| 9 | Kontrolloni sistemin e pezullimit dhe sistemin e drejtimit për rrjedhje ose konsumim. | • | • |
| 10 | Kontrolloni thellësinë e profilit për të kontrolluar nëse gomat janë të konsumuara ose të dëmtuara jashtëzakonisht. Kontrolloni të gjitha informacionet e shtrirjes së të katër rrotave dhe rrotulloni rrotat e përparme dhe të pasme sipas nevojës. | • | • |
| 11 | Kontrolloni presionin e gomave dhe përshtateni sipas nevojës. | • | • |
| 12 | Kontrolloni që bulonat dhe dadot e shasisë dhe të nen-shasisë të jenë të sigurta ose të fiksuara dhe ndërrojini nëse është e nevojshme. | • | • |
| 13 | Kontrolloni pozicionin e instalimit të shtrëngimit të tubit të ujit ftohës për të siguruar një mbyllje të besueshme. | • | • |
| 14 | Kontrolloni shenjën për instalimin e vidave të montimit të baterisë me tension të lartë për të parë nëse është zhvendosur dhe sigurohuni që vidhat të jenë të sigurta. | • | • |
| 15 | Inspektoni kutinë e baterisë së tensionit të lartë (përfshirë mbajtësin) për çarje ose deformime. | • | • |
| 16 | Kontrolloni instalimet elektrike të tensionit të lartë / të ulët për ndërhyrje reciproke, konsumim ose dëmtim. | • | • |

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

| Numri. | Artikulli i mirëmbajtjes | Tipi i servisimit | |
|--------------------------------|---|-------------------|---|
| | | A | B |
| 17 | Kontrolloni pamjen e lidhësit të lartë / të ulët dhe nëse është instaluar saktë; kontrolloni sipërfaqen e lidhësit të lartë / të ulët për dëmtime dhe nëse është në pozicion. | • | • |
| 18 | Kontrolloni pamjen e valvulës së rrjedhjes së baterisë së tensionit të lartë dhe kontrolloni shenjën e montimit për të parë nëse ajo është zhvendosur. | • | • |
| 19 | Kontrolloni statusin e çelësit të servisimit manual për të siguruar instalim të besueshëm dhe për të pastruar sipërfaqen nga pluhuri. | • | • |
| Pas mirëmbajtjes dhe riparimit | | | |
| 1 | Përdorni softuerin diagnostikues për të rivendosur treguesin e intervalit të mirëmbajtjes. Kontrolloni dhe pastroni kodet e gabimit dhe kontrolloni statusin e funksionimit të sistemeve të kontrollit. | • | • |
| 2 | Kontrolloni versionin e softuerit të njërive të kontrollit elektronik dhe përmirësojeni në versionin më të fundit nëse disponohet. | • | • |
| 3 | Kontrolloni statusin e barazimit të baterisë së tensionit të lartë dhe rekomandoni që përdoruesi të kryejë një karikim barazimi sipas nevojës. | • | • |
| 4 | Kryeni një provë në rrugë dhe kontrolloni reagimin e motorit. Kontrolloni statusin dhe funksionin e sistemeve të transmetimit të makinës elektrike, frenave, kontrollit të lundrimit dhe drejtimit | • | • |

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

- Artikuj të veçantë të mirëmbajtjes
 - Ripin ndihmës të lëvizjes - ndërroni çdo 3 vjet ose 100,000 km, cilado që të ndodhë e para.
 - Fluidin e transmisionit të lëvizjes elektrike - ndërroni çdo 80,000 km.
 - Fluidi i frenave - ndërroni çdo 2 vjet.
 - Fluidi i ftohjes - ndërroni çdo 4 vjet ose 96,000 km, cilado që të ndodhë e para.
 - Filtri i karburantit (i integruar në pompën e karburantit) - ndërroni çdo 8 vjet ose 100,000 km, cilado që të ndodhë e para.
 - Filtri i ajrit të modulit diagnostikues të rrjedhjeve të rezervuarit të karburantit - Ndërroni çdo 4 vjet ose 80,000 km, cilado që të ndodhë e para.
 - Kandela - ndërroni çdo 48,000 km.
 - Udhëzues për mirëmbajtjen të hapjes së çatisë panoramike - Përdorni yndyrat e rekomanduara rregullisht nga prodhuesi për mirëmbajtje. Ose kontaktoni një tregtar të MG nëse automjeti drejtohet shpesh në zona me pluhur ose rërë.

■ Plani i posaçëm i mirëmbajtjes

- Kushtet
 - Një plan i veçantë mirëmbajtjeje zbatohet kur automjeti përdoret vazhdimisht në cilindo nga kushtet e mëposhtme.
 - Udhëtime kryesisht individuale më të shkurtra se 8 km.
 - Në trafik sfidues, ndalo-nisu, ku automjeti është në marshin bosh në shumicën e kohës ose drejtohet me shpejtësi shumë të ulëta.
 - Ngasja e shpeshtë në temperatura nën 0 ° C ose mbi 30 ° C.

PLANI I INTERVALIT TË SERVISIMIT

- Përshejtime ose ngadalësime të shpeshta dhe të shpejta ose ngasje me shpejtësi të lartë.
 - Ngasja e shpeshtë në kushte rëre dhe pluhuri.
 - Ngasja në viset malore.
 - Përdorimi për qëllime të veçanta, të tilla si taksi, shërbimi policor ose transfertat.
 - Parkimi i shpeshtë në mjedise me lagështirë ose ngasje në rrugë me ujë të akumuluar.
- Artikuj
 - 1 Nëse automjeti përdoret në kushte drejtimi në distanca të shkurtra, punon në marshin bosh për një kohë të gjatë ose në mjedise me pluhur, vaji i motorit dhe filtri i vajit duhet të ndërrohen çdo 5000 km.
 - 2 Filtri i ajrit të motorit dhe filtri i ajrit të kondicionerit (A/C) duhet të kontrollohet çdo 5000 km dhe të zëvendësohet nëse është e nevojshme nëse automjeti përdoret në kushte pluhuri ose rëre.
 - 3 Nëse automjeti drejtohet kryesisht në zona kodrinore ose malore ose shpesh në mjedise me lagështi, zëvendësoni lëngun e frenave çdo 40,000 km ose 1 vit (cilado që të ndodhë më parë).
 - 4 Nëse frenat aplikohen shumë shpesh (si në ngasjen në viset malore), kontrolloni ose ndërtoni disqet e frenave dhe pllakat e frenave më shpesh.
 - 5 Kryeni inspektime të tipit B ose konsultohuni me një qendër shërbimi të autorizuar të MG.

FAQET E REGJISTRIMEVE TË SERVISIMIT

Faqet e mëposhtme ofrojnë një regjistrim të plotë të shërbimeve të rregullta.

Ky informacion është i rëndësishëm dhe mund të ndikojë në të drejtën tuaj për garanci. Gjithmonë kontrolloni nëse faja përkatëse e Regjistrimeve të Servisimit është e certifikuar dhe e nënshkruar në fund të çdo vizite shërbimi.

LIBREZA ZËVENDËSUESE E MIRËMBAJTJES

Kur të ketë përfunduar regjistrimi i të dhënave të fundit të servisimit, ju duhet të porosisni një dokument zëvendësimi nga MG Motor Service i autorizuar ose një qendër shërbimi e pajisur siç duhet për të vazhduar të mbani shënime të sakta të historisë së servisimit të makinës suaj.

Mos harroni të transferoni të dhënat e regjistruara nën "Të dhënat e automjetit" në broshurën tuaj të zëvendësimit.

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Prvi servis | | | |
| Servis Tip A | | Servis Tip B | |
| Potpis | | | |
| Kilometraža | | Datum | |
| Zamena ulja kočnica | | Zamena rashladne | |
| Provera ESS Equilibrium | | tečnosti | |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Prvi servis | | | |
| Servis Tip A | | Servis Tip B | |
| Potpis | | | |
| Kilometraža | | Datum | |
| Zamena ulja kočnica | | Zamena rashladne | |
| Provera ESS Equilibrium | | tečnosti | |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Prvi servis | | | |
| Servis Tip A | | Servis Tip B | |
| Potpis | | | |
| Kilometraža | | Datum | |
| Zamena ulja kočnica | | Zamena rashladne | |
| Provera ESS Equilibrium | | tečnosti | |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Prvi servis | | | |
| Servis Tip A | | Servis Tip B | |
| Potpis | | | |
| Kilometraža | | Datum | |
| Zamena ulja kočnica | | Zamena rashladne | |
| Provera ESS Equilibrium | | tečnosti | |

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi _____ | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi _____ | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi _____ | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi _____ | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

REGJISTRI I MIRËMBAJTJES DHE RIPARIMIT TË RREGULLT TË AUTOMJETEVE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Data e duhur e servisimit të parë | | |
| Servisimi i tipit A | Servisimi i tipit B | |
| Nënshkrimi | | |
| Leximi i odometrit | Datë | |
| Ndërrimi i fluidit të frenave | Ndërrimi i fluidit të | |
| Kontrolli i ekuilibrit ESS | ftohësit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

TË DHËNAT E INSPEKTIMIT KUNDËR KORROZIONIT

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

| | |
|---|------|
| Data e duhur e inspektimit kundër korrozionit | |
| Nënshkrimi | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Data e duhur e riparimit | |

REGJISTRIMET E ZËVENDËSIMIT TË KOMPONENTËVE TË SISTEMIT SRS

| Komponentët e sistemit SRS | |
|----------------------------|------|
| | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Vula e serviserit | |
| Nënshkrimi | |

| Komponentët e sistemit SRS | |
|----------------------------|------|
| | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Vula e serviserit | |
| Nënshkrimi | |

REGJISTRIMET E ZËVENDËSIMIT TË KOMPONENTËVE TË SISTEMIT SRS

| Komponentët e sistemit SRS | |
|----------------------------|------|
| | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Vula e serviserit | |
| Nënshkrimi | |

| Komponentët e sistemit SRS | |
|----------------------------|------|
| | |
| Leximi i odometrit | Datë |
| Vula e serviserit | |
| Nënshkrimi | |

THIRRJET PËR TËRHEQJET E AUTOMOBILAVE PËR SHKAK TË SIGURISË

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

Në shumicën e vendeve kërkohet që pronarët të informohen për mangësitë e sigurisë që janë objekt i një fushate tërheqjeje për të korrigjuar mangësitë dhe për t'u dhënë atyre informacion mbi veprimet që duhet të ndërmarrin.

Në rast të një fushate tërheqjeje që prek makinën tuaj, do të ju kontaktojnë dhe do të ftoheni për një inspektim falas të makinës suaj.

Nëse dyshoni se automjeti juaj është anashkaluar nga një fushatë tërheqjeje, kontaktoni një tregtar të autorizuar të MG ose qendrën e duhur të servisimit për këshilla. Detajet e të gjithë punës në makinën tuaj si pjesë e fushatës së tërheqjes do të regjistrohen në këtë faqe.

FUSHATAT E SERVISIMIT NË AUTOMJET

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |

| | |
|--------------------|------|
| Numri i fushatës | Datë |
| Veprimi | |
| Leximi i odometrit | |



